

RECAPITULATION PAR SECTEUR

N°DOSSARD	NUMERO SECTEUR	NOMBRE BALISES	TOTAL POINTS	HEURE PASSAGE
223	1	8	150	13:35:03
	2	13	210	16:32:13
	3	6	160	10:08:04
	4	10	130	12:45:15
224	1	8	140	14:24:44
	2	6	60	16:21:14
	3	3	50	09:41:32
	4	9	110	12:44:10
225	1	8	170	12:53:37
	2	16	290	16:33:19
	3	7	170	09:55:26
	4	11	190	12:54:55
226	1	7	70	13:14:47
	2	8	110	16:28:16
	3	4	60	09:39:42
	4	8	100	12:35:56
227	1	10	190	13:04:41
	2	15	240	16:16:35
	3	7	150	09:40:35
	4	15	230	12:48:32
311	1	7	100	13:55:11
	2	6	90	16:15:58
	3	5	100	10:00:37
	4	8	100	12:53:52
312	1	12	260	14:38:40
	2	6	70	16:38:36
	3	7	140	09:54:05
	4	8	190	13:10:14
313	1	10	190	13:13:46
	2	8	110	15:49:10
	3	8	160	09:38:20
	4	10	130	11:39:46

RECAPITULATION PAR SECTEUR

N°DOSSARD	NUMERO SECTEUR	NOMBRE BALISES	TOTAL POINTS	HEURE PASSAGE
314	1	9	230	14:26:55
	2	7	100	15:56:07
	3	8	190	10:19:20
	4	7	130	12:39:42
315	1	7	70	12:51:12
	2	14	240	16:18:54
	3	6	130	09:46:13
	4	10	160	12:48:33
317	1	8	100	12:54:52
	2	12	170	16:16:39
	3	9	160	10:31:25
	4	8	100	12:33:11
318	1	5	60	12:45:22
	2	6	80	16:05:15
	3	5	110	10:44:44
	4	3	30	12:23:08
319	1	7	80	12:45:10
	2	11	150	16:00:25
	3	4	50	09:00:07
	4	13	180	12:48:25
321	1	7	100	13:19:19
	2	14	250	16:30:29
	3	8	150	09:52:43
	4	10	160	12:41:05
322	1	5	50	13:02:43
	2	5	70	16:23:28
	3	3	50	09:46:23
	4	8	100	12:37:25
323	1	4	50	12:46:03
	2	9	140	16:39:22
	3	3	50	09:46:02
	4	7	90	12:27:00

RECAPITULATION PAR SECTEUR

N° DOSSARD	NUMERO SECTEUR	NOMBRE BALISES	TOTAL POINTS	HEURE PASSAGE
324	1	9	180	13:01:42
	2	15	240	16:16:38
	3	7	150	09:40:39
	4	15	230	12:48:38
325	1	9	180	13:26:00
	2	8	110	16:38:33
	3	7	150	09:57:40
	4	7	70	12:43:44